Stadt Beckum
Fachdienst Tiefbau

BV: Sanierung „Zementstr.“

Anlage 1:

- Anlage 1, Blatt-Nr. 1: Bauwerksplan: Draufsicht, Schnitte, Querschnitte

Schürze im Schnitt C'-C', M=1:50

Schürze im Schnitt C-C, M=1:50

Schnitt C-C', M=1:50
Flügelwand, Südseite

Schürze im Schnitt A'-A', M=1:50

Schnitt A-A', M=1:50
Flügelwand, Nordseite

Schürze im Schnitt A-A, M=1:50

Schnitt B-B', Neubau "Kappe", M=1:50
über den Gleisen

Brückenbelag nach ZTV-ING 6-1
- 4,0 cm Deckschicht MA 11 S
- 3,5 cm Schutzschicht MA 11 S
- 0,5 cm Bitumenschweißbahn
- Versiegelung nach ZTV-ING

Planung Straßenbauer

Stahl-Füllstabgeländer nach Gel 4,9,10,11 Farbton: HKS14

Verankerung nach Gel 14

OZ:05.04. Zaunanlage: Doppelstabmattenzaun mit Service Tür (abschließbar) Farbe: RAL 6005 (moosgrün)

OZ:05.02.0090 Rohrgeländer Gel 7

OZ:05.04 Böschungstreppe Bösch 1

OZ:04.01 Ausgleichsschicht (RM/RC) b=n.a./s.0 cm

OZ:03.02.0010 Anschlussbewehrung Ø16, s=20cm Betrixhtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

OZ:03.03.0010 Anschlussbewehrung Ø16, s=20cm Betrixhtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

OZ:02.05 Abbruch Kragarm-Flügelwand durch schneiden und oder HDW Abtrennungen verändertlich Abbruchfläche egalisieren und Dübeschichtung auftragen

Abbruch: Bestandskappe vorh. Anschlussbewehrung (Gesims) Ø12, s=35cm ist zu erhalten!

Abbruch: Bestandskappe vorh. Anschlussbewehrung (Gesims) Ø12, s=35cm ist zu erhalten!

OZ:04.02.0190 / OZ:04.02.0200 Dicht 3 / Dicht 4 / Dicht 5

OZ:05.01.0010 Leerrohr DN 50 für Kabelführung

OZ:03.02.0020 Anschlussbewehrung in Bereich Berührungsschutz 2 x Ø14, s=20cm Betrixhtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

Neu: 2 x Leerrohr DN 100 s.12000 OZ:05.01.0120

Neu: Abflussrohr DN 150 (Gusseisen) OZ:05.01.0060

Querversorgung (Bestand) s=50cm, siehe Bestandsplan

Berührungsschutz mit Handlauf Elt 2 Farbton: HKS14

Leerrohr DN 50 für Kabelführung

Mastverankerung nach Mast 1

Beleuchtungsmast Montage durch Versorger

Kappengesims, M=1:25

Berührungsschutz mit Handlauf Elt 2 Farbton: HKS14

Anschlussbewehrung in Bereich Berührungsschutz 2 x Ø14, s=20cm Betrixhtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

Leerrohr DN 50 für Kabelführung

Schnitt E-E, M=1:25
ÖKO-Fahrbahnbereich
sinngemäß auch für Achse 10

Längsbewehrung ÖKO, Ø16

Anschlussbewehrung ÖKO, Ø16, s=20cm Bohrlochtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

Arbeitsfuge Bestand

OZ:05.03. Rückbau der Bestands-ÖKO durch Hochdruckwasserstrahlen (HDW), sowie Herstellung der Aussparrung für die neue ÖKO, gemäß Hersteller Angaben Vorh. Anschlußbewehrung ist zu erhalten! Einbau der neuen ÖKO erfolgt nach Herstellerangaben.

ÖKO im Bestand
Fa. Sollinger-Hütte, Typ WSF 160
max. Dilatationsmöglichkeit = 130 mm

zugehörige Bestandspläne:
Plan Nr.29, Bew. EQ Achse 10
Plan Nr.30, Bew. EQ Achse 40
Blatt 1, ÖKO-Ausführungszeichnung Achse 10
Blatt 11, ÖKO-Ausführungszeichnung Achse 40

Schnitt E'-E', M=1:25
ÖKO-Kappenbereich
sinngemäß auch für Achse 10

OZ:05.03. Rückbau der Bestands-ÖKO durch Hochdruckwasserstrahlen (HDW), sowie Herstellung der Aussparrung für die neue ÖKO. Vorh. Anschlußbewehrung ist zu erhalten! Einbau der neuen ÖKO erfolgt nach Herstellerangaben.

Arbeitsfuge Bestand

Längsbewehrung ÖKO, Ø16

Anschlussbewehrung ÖKO, Ø16, s=20cm Bohrlochtiefe: ls=40cm nach stat.-konstr. Erfordernis

Bestand: Rohraufhängung/ Rohrauflagerung
Auszug aus Anlage 2, Entwässerung Plan-Nr. 14c

Detail 1, M=1:25
Draufsicht Kappe, Bereich Ablauf
Kappe, FR-Neubeckumer Straße

Befestigung Tränenblech Senkkopfschraube M12

Entwässerungsrinne OZ:05.01.

Gefällewechsel NEU

Schrammbord

Rinne

Detail 1, M=1:25
Draufsicht Ausgleichschicht, Bereich Ablauf
Kappe, FR-Neubeckumer Straße

OZ:05.01.0020 Entwässerungsrinne

Gefällewechsel NEU

Ausgleichschicht (RM/RC)

Schnitt D1-D1, M=1:10
Bereich Ablauf

OZ:05.01.0030 Kappenabdeckung (Brückenablauf) Stahltränenblech b=10mm

Auflagerkonstruktion aus Profilstahl

OZ:04.02.0210 elastische Fuge umlaufend Typ N2

Kappe

Gefällewechsel

Neu: OZ:04.01 Ausgleichschicht (RM/RC)

Einkornbeton

Entwässerungsrinne OZ:05.01.0020

Vergussmörtel OZ:05.01.0020

Bestand: Längsträger

Bestand DN 150 (gem. Was 2, 1983)

Ansicht D2-D2, M=1:10

OZ:05.01.0030 Kappenabdeckung (Brückenablauf) Stahltränenblech b=10mm

Schrammbord

Kappe

4,0 cm Deckschicht MA 11 S
3,5 cm Schutzschicht MA 11 S
0,5 cm Bitumenschweißbahn
Versiegelung nach ZTV-ING

Bestand

elastische Fuge umlaufend Typ N2 OZ:04.02.0210

Entwässerungsrinne OZ:05.01.0020

Vergussmörtel OZ:05.01.0020

Draufsicht, M=1:100

Feld 1 | Feld 2 | Feld 3

Mast 1

Füllstabgeländer

Berührungsschutz mit Handlauf

Rinne

neu Straßenachse

Bestands-Achse

Bergseite

Talseite

Gefälle

Gefälle

Schürze

Abbruchgrenze

Abbruch Kragarm-Flügelwand

Abbruch FT-Winkelstützwand

Anbindung Vorhelmer Straße

Zementstraße

Anbindung Neubeckumer Straße

Straßenkuhle

Brückenkuhle

ÖKO (Übergangskonstruktion)

Böschungstreppe Bösch 1

Rohrgeländer Gel 7

Zaunanlage h=1,83 m mit Servicetür (abschließbar)

Pflasterfläche: Pflasterstein = 20/10/8 cm Einfassung = TB 8x25 cm

OZ:02.01 Böschung an die Örtlichkeit anpassen

Foto: Abbruch der FT-Winkelstützwände

FT-Winkelstützwand

Gleis 1 | Gleis 2 | Gleis 3 | Gleis 4 | Gleis 7 | Gleis 10 | Gleis 11

60.5 (Berührungsschutz mit Handlauf)

58.5 (Berührungsschutz mit Handlauf)

Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!

Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlagen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Achtung: Der Überbau (Fahrbahnplatte) ist quer vorgespannt. Vor sämtlichen Bohrarbeiten ist die Lage der Spannglieder örtlich zu lokalisieren und bei den Bauarbeiten zu berücksichtigen

best -Richtzeichnungen:

Dicht 3, 9	Gel 7	LSi. Blatt 4	Was 1
Bösch 1	Gel 4, 9, 10, 11, 14	Mast 1	
Elt 2	kap 7	Übe 1	

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Baustoffangaben Neu

Bauteil:	Beton Expositions-klasse	Beton Festigkeits-klasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Baustahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	rel.0,30	——	B 500	——
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
r ≥ 030/050*)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A r2) 0,30 unter sommerlichen Temperaturen r2) 0,50 unter winterlichen Bedingungen					

Baustoffangaben Bestand

Bauteil:	Festigkeits-klasse	Expositions-klasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Betonstahl	Spannstahl Klasse
Kappen	B 35 LP	-	-	BST 420/500	——
Überbau	B 45	-	-	BST 420/500	St. 1420/ 1570
Stützen	B 35	-	-	BST 420/500	——
Flügelwände	B 25	-	-	BST 420/500	——
Widerlager	B 25	-	-	BST 420/500	——
Fundamente	B 25	-	-	BST 420/500	——
Vorspannung *)					längs / quer

Bauwerksdaten Bestand

Bauart: *)	Spannbeton (1983)
Einwirkungen	60/ DIN 1072
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991	-
Verkehrsart *)	-
Klasse der Anprallasten gem. DIN EN 1991	-
Militärlastenklasse	R:100/ 50+50, K:100/ 50+50
Einzelstützenweite (Δl)	25,10 / 31,75/ 31,42 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δl)	88,27 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	
Kleinste Lichte Höhe z. HQ100	
Kreuzungswinkel	88,80 gon
Breite zw. Geländern	13,75 m
Brückenfläche	1.214,0 m²

*) zutreffendes auswählen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

Index	Änderung	Datum	Zeichen
b			
a	-	-	-

Entwurf:

Ingenieurgesellschaft Schulz mbH
Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2
Dorit-Backhaus
Tel.: 0421/ 617-0
Fax: 0421/ 617-111
E-Mail: info@ige-bremen.de
www.ige-bremen.de

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr.	BR/310/26	
Blatt-Nr.		
Bearb.	19.10.26	Sche
Ges.	30.04.26	Sche
Copy:		

Stadt Beckum

Straße: Zementstraße

Bauvorhaben: Sanierung Brücke

Gemarkung: Beckum

Bauwerk: Zementstraße ü. Gleisanlagen und Römerstraße

	Datum	Zeichen
Anlage	1	
Blatt-Nr.	1	
Projekt-Nr.	-	
Bearb.	-	-
Ges.	-	-
Copy:		
Abb.Nr.	BW00007 Bauwerksplan	
Maßstab:	1:100, 1:50, 1:25, 1:20	

Plandarstellung: Draufsicht, Schnitte, Querschnitt

Genehmigt:

Stadt Beckum
Fachdienst Tiefbau
Werkstraße 46
59269 Beckum

im Auftrag